

Aan:  
Minister van Buitenlandse Zaken  
Minister van Klimaat en Groene Groei  
Minister van Economische Zaken en Klimaat

Betreft: **Brandbrief aangaande vergunningaanvraag diepzeemijnbouw buiten het kader van de Internationale Zeebodemautoriteit (ISA)**

CC:  
Minister van Infrastructuur en Waterstaat  
Minister van Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking  
Minister van Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid en Natuur.

Amsterdam, 16 juni 2026

Geachte minister Berendsen,  
Geachte minister van Veldhoven,  
Geachte minister Herbert,

Met deze brief roepen wij het kabinet op om:

1. zich publiekelijk uit te spreken voor een voorzorgspauze op commerciële diepzeemijnbouw en zich aan te sluiten bij de groeiende groep landen die deze positie steunt
2. deze positie actief kenbaar te maken binnen de Internationale Zeebodemautoriteit (ISA)
3. passende maatregelen te treffen om Nederlandse betrokkenheid bij diepzeemijnbouw buiten het ISA-regime te voorkomen, waaronder betrokkenheid van Allseas of aan Allseas gelieerde Nederlandse entiteiten.

Nederland is partij bij het VN-Zeerechtverdrag (UNCLOS). Het internationale zeebodemgebied geldt onder UNCLOS als gemeenschappelijk erfgoed van de mensheid. Activiteiten in dit gebied behoren uitsluitend plaats te vinden binnen het multilaterale kader van UNCLOS en de ISA. Dat kader staat onder druk. TMC USA, de Amerikaanse dochteronderneming van The Metals Company (TMC), heeft onder Amerikaans nationaal recht een vergunning<sup>1</sup> aangevraagd voor diepzeemijnbouw in de Clarion-Clipperton Zone in de Stille Oceaan. Het bedrijf wil via deze route diepzeemijnbouw bedrijven buiten het UNCLOS-regime en zonder ISA-mandaat.

Voor Nederland is dit direct relevant. Het Zwitsers-Nederlandse offshorebedrijf Allseas is strategisch en operationeel partner van TMC. In mei 2026 kondigden TMC en Allseas een commerciële overeenkomst aan<sup>2</sup> voor de verdere ontwikkeling en uitvoering van het eerste commerciële offshore-winningssysteem voor diepzeemijnbouw, met het Allseas-schip *Hidden Gem* als productieschip. De Allseas-groep heeft een substantiële operationele aanwezigheid in Nederland via vijf in Nederland gevestigde entiteiten die cruciale technische, logistieke en ondersteunende diensten leveren.

---

<sup>1</sup> <https://investors.metals.co/news-releases/news-release-details/tmc-usa-files-first-consolidated-deep-seabed-miningapplication>

<sup>2</sup> <https://investors.metals.co/news-releases/news-release-details/tmc-and-allseas-sign-commercial-agreement-first-offshore-nodule>

Een *legal opinion* van prof. Nollkaemper, hoogleraar internationaal publiekrecht aan de Universiteit van Amsterdam, opgesteld voor Greenpeace Nederland, onderstreept dat Nederland onder UNCLOS dwingende verplichtingen heeft om Nederlandse of Nederlands-gecontroleerde betrokkenheid bij diepzeemijnbouw buiten het ISA-regime te voorkomen. Op grond van de artikelen 137 en 139 van dit verdrag heeft Nederland de plicht om 'redelijk passende maatregelen' te nemen om te waarborgen dat deze bedrijven niet betrokken raken bij de eenzijdige toe-eigening van mineralen uit het internationale zeebodemgebied. Daarnaast mag de overheid claims van bedrijven op mineralen die door dit soort eenzijdige mijnbouwactiviteiten zijn gewonnen op geen enkele manier erkennen. Om aan deze internationale verplichtingen te voldoen, kan de Staat instrumenten inzetten zoals nationale wetgeving die deelname aan eenzijdige operaties verbiedt. De staat dient *ten minste* onomwonden te verklaren dat activiteiten van Nederlandse bedrijven buiten het ISA-regime onrechtmatig zijn. Als Allseas hierop geen maatregelen neemt, dient Nederland handhavend op te treden, bijvoorbeeld door het voeren van een juridische procedure.

Steun voor een voorzorgspauze zou nu een duidelijk politiek signaal zijn: Het Europees Parlement riep in april 2026 opnieuw op tot steun voor een voorzorgspauze<sup>3</sup> en herinnerde EU-lidstaten eraan dat zij, in lijn met UNCLOS, passende maatregelen moeten nemen tegen pogingen om de ISA te omzeilen. Voor Nederland betekent dit dat het kabinet zich moet aansluiten bij landen die een voorzorgspauze steunen, én passende maatregelen moet nemen om Nederlandse betrokkenheid bij diepzeemijnbouw buiten het ISA-regime te voorkomen.

Internationaal groeit de steun voor een voorzorgspauze, moratorium of verbod op diepzeemijnbouw. Inmiddels heeft een groeiende groep van 41 landen<sup>4</sup> zich hiervoor uitgesproken.

Het kabinet heeft zelf al vastgesteld dat de kennisbasis voor diepzeemijnbouw ontoereikend is en dat een strikte toepassing van het voorzorgsbeginsel vereist is. In het licht van de Amerikaanse route en mogelijke Nederlandse betrokkenheid via Allseas kan Nederland daarom niet volstaan met afwachten.

Hoogachtend,

Greenpeace Nederland  
International Union for Conservation of Nature – National Committee of The Netherlands  
Wereld Natuur Fonds  
Deep Sea Conservation Coalition  
Stichting de Noordzee  
Jonge Klimaatbeweging



<sup>3</sup> [https://www.europarl.europa.eu/doceo/document/A-10-2026-0043\\_EN.html](https://www.europarl.europa.eu/doceo/document/A-10-2026-0043_EN.html)

<sup>4</sup> <https://deep-sea-conservation.org/solutions/no-deep-sea-mining/momentum-for-a-moratorium/>